

<b>Algemene reacties</b>	<b>Antwoord gemeente</b>
De Valtherweg/Exloërweg is een doorgaande weg richting Emmen. Een maximale snelheid van 60 km per uur past hier niet bij.	<i>Binnen het GVVP is de Valtherweg/Exloërweg gecategoriseerd als een erftoegangsweg A. In ons GVVP is aan een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, conform landelijk beleid, een maximumsnelheid van 60 km/u gekoppeld. Een erftoegangsweg type A ontsluit hooguit één bebouwde kom naar het netwerk van gebiedsontsluitingswegen, in dit geval het dorp Exloo naar de gebiedsontsluitingswegen bij Valthe. De ontsluitende functie is hierdoor ondergeschikt aan de verblijfsfunctie van de weg. Het doorgaande verkeer dient zoveel als mogelijk gebruik te maken van de hoofdwegenstructuur zoals de N34.</i>
De Valtherweg/Exloërweg moet een voorrangsweg blijven. Het instellen van verkeer van rechts heeft voorrang leidt tot gevaarlijke situaties	<i>Het is gebruikelijk dat binnen een 60 km/uur zone het verkeer van rechts op gelijkwaardige kruispunten voorrang heeft. Vergelijkbaar met de Buinerweg tussen Exloo en Buinen. Van het verkeer kan/mag verwacht worden dat ze hier rekening mee houden. Ervaringen uit andere gemeenten laten zien dat het invoeren van een 60 km/uur zone niet leidt tot een toename van ongevallen.</i>
Hoe gaat de maximale snelheid van 60 km/uur gehandhaafd worden? Snelheidscontroles zijn noodzakelijk.	<i>Handhaving is in de gehele gemeente een aandachtspunt. Helaas heeft politie onvoldoende capaciteit om in te zetten op verkeershandhaving. Desondanks zullen we hier aandacht voor vragen in onze afstemmingsmomenten met de politie.</i>
Graag verlichting plaatsen langs de Valtherweg/Exloërweg en het fietspad.	<i>De verlichting langs de Valtherweg/Exloërweg is onlangs vernieuwd, conform het gemeentelijk beleid. In het buitengebied worden alleen de attentiepunten verlicht. Verlichting op het fietspad en langs de gehele weg komt niet overeen met het gemeentelijk beleid.</i>

<b>Binnen de bebouwde kom Exloo</b>	<b>Antwoord gemeente</b>
Snelheidsverlaging naar 30 km/uur en de verkeersmaatregelen zijn een uitstekend plan.	<i>Dank voor het compliment!</i>
De wegversmalling bij de komgrens is een trechter, met lange wachtrijen tot gevolg. Wie heeft er voorrang bij de wegversmalling bij de komgrens? Is een voorrangregeling noodzakelijk?	<i>De intensiteiten op de Valtherweg/Exloërweg zijn niet zo hoog dat de wegversmalling voor opstoppingen zal zorgen. In het geval dat men elkaar bij de wegversmalling tegenkomt, kunnen weggebruikers onderling uitmaken wie als eerste gebruik mag maken van de wegversmalling.</i>
Voorstel om de komgrens verder in de richting van Valthe te verplaatsen. Snelheid is er dan	<i>Voor de locatie van een bebouwde komgrens bestaan een aantal richtlijnen. Eén hiervan is dat er voldoende bebouwing langs de weg moet</i>

<p>eerder uit en zorgt voor minder geluidsoverlast bij aanwonenden.</p>	<p><i>staan, om de overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom te benadrukken. De richtlijnen zijn opgesteld om te voorkomen dat de weggebruiker niet ervaart dat hij zich in de bebouwde kom bevindt, wat juist kan leiden tot extra ongewenst verkeersgedrag. Verplaatsen van de komgrens richting Valthe past niet binnen de landelijke richtlijnen.</i></p>
<p>Is het mogelijk om geen drempel te maken bij de komgrens? Eventueel met een drempel waar zwaar verkeer geen last van heeft? Is een wegversmalling en het instellen van 30 km/uur niet voldoende?</p>	<p><i>Het plaatsen van een drempel ter hoogte van de komgrens is noodzakelijk om de snelheid van het verkeer ook daadwerkelijk terug te brengen naar 30 km/uur. Dat geldt niet alleen voor autoverkeer maar ook voor zwaar verkeer. Vandaar het voorstel om een volwaardige drempel te plaatsen. Het niet plaatsen van een drempel zorgt ervoor dat verkeer op hogere snelheid door blijft rijden en pas afremt bij het kruispunt met de Hoofdweg. Dit is ongewenst.</i></p>
<p>De in-/uitrit voor de campers bij Eko-Tours beter accentueren. Eventueel met voorrangregeling?</p>	<p><i>Dit nemen we mee in de verdere uitwerking van het plan. Een specifieke voorrangregeling is niet nodig aangezien verkeer uit een uitrit al voorrang dient te verlenen.</i></p>
<p>Grasbetontegels aan de zijkant van de weg kunnen veel geluidsoverlast geven. Is het toepassen van kantopsluiting een optie?</p>	<p><i>Kantopsluiting is helaas geen mogelijkheid i.v.m. de afwatering. Het regenwater loopt nu weg in de berm. Bij kantopsluitingen moet dit met kolken. Daarnaast moet de weg toegankelijk blijven voor groot verkeer, dat elkaar ook moet kunnen passeren. Ze kunnen uitwijken over de grasbetontegels. Door de grasbetontegels langs de kant toe te passen kunnen we de weg smaller maken dan met een kantopsluiting. Dit heeft meer effect op de snelheid van het verkeer. Bij het plaatsen van grasbetontegels houden we zoveel als mogelijk rekening met het voorkomen van geluidsoverlast.</i></p>

<b>Buiten de bebouwde kom</b>	<b>Antwoord gemeente</b>
<p>Aanleggen wegversmallingen, zodanig breed dat voertuigen elkaar niet kunnen passeren. Door het aanleggen van deze versmallingen wordt ervoor gezorgd dat iedereen zich aan de snelheid (60 km/u) houdt. En het college geeft op een juiste manier invulling aan het GVVP en het Cittaslow-keurmerk, de kwaliteit van de leefomgeving wordt bevorderd en geluidsoverlast en sluipverkeer wordt tegengegaan.</p>	<p><i>Uit de inventarisatieronde bleek dat de aandachtspunten vooral zitten op de weggedeelten binnen de bebouwde kom, de kruispunten en de situaties bij de recreatieve bedrijven langs deze weg. Bij de uitwerking is het ontwerp daarom toegespitst op die situaties.</i></p> <p><i>Het (veelvuldig) plaatsen van wegversmallingen op de Valtherweg/Exloërweg is geen optie. De intensiteiten op de Valtherweg/Exloërweg zijn dusdanig dat de kans klein is dat men elkaar ter</i></p>

	<p><i>hoogte van een wegversmalling tegenkomt, helemaal buiten de spitsuren. In dat geval heeft een wegversmalling weinig snelheidsremmend effect. Daarom is bij de uitwerking van het plan gekozen voor de toepassing van kruispuntplateau's, die in alle gevallen zorgen voor een snelheidsremming. Daarnaast is de gebruikelijke minimale breedte van een dergelijke wegversmalling buiten de bebouwde kom 4 meter in verband met de aanwezigheid van landbouwverkeer. Hierdoor is het voor twee personenauto's mogelijk elkaar te passeren.</i></p> <p><i>We zijn dan ook van mening dat met het voorgestelde plan meer voldaan wordt aan minimale inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg en daarmee de uitgangspunten van het GVVP en het Cittaslowkeurmerk.</i></p>
<p>Snelheidsremmende maatregelen aanleggen is een goed plan. Dit moet alleen niet met 'vervuiling' als kleuren, vlaggen, wimpels en veel bebording gepaard gaan. De verhogingen dienen gewoon met 60 km/uur te passeren zijn.</p>	<p><i>Om de entrees van de manege/golfbaan en de recreatieparken te benadrukken wordt op deze locaties voorgesteld ondersteunende aanduidingen te plaatsen. Hierdoor wordt het voor de weggebruiker op grotere afstand duidelijk waar de entrees zich bevinden. De (overige) inrichting van de Valtherweg/Exloërweg is volledig conform de landelijke CROW-richtlijnen ontworpen. Dit betekent dat de weginrichting voor de weggebruiker herkenbaar moet zijn, zodat duidelijk is wat van hem verwacht mag worden. Elke maximumsnelheid heeft zijn eigen herkenbaarheidskenmerken voor wat betreft het wegbeeld. Sinds 2019 werkt de gemeente Borger-Odoorn aan het overeenkomstig maken van haar wegen conform de landelijke kenmerken.</i></p>
<p>Afwijkende voorrangsregelingen bij de recreatieparken zorgen voor onduidelijkheid. Eenduidigheid en dus voorrang van de Valtherweg/Exloërweg op alle zijwegen is logischer en veiliger.</p>	<p><i>Binnen een 60 km/uur zone is het gebruikelijk dat verkeer van rechts op een gelijkwaardig kruispunt voorrang heeft. Vergelijkbaar op de weg tussen Exloo en Buinen. Het is daarnaast in de wegenverkeerswet vastgelegd dat verkeer komend uit een erfaansluiting/inrit, voorrang dient te verlenen. Dit principe is in het voorgestelde plan doorgevoerd.</i></p>
<p>De verwijzing vanaf de Valtherweg naar de huisnummers 18-22-24 (zandpad) ontbreekt.</p>	<p><i>Dit nemen we mee in de definitieve uitwerking van het plan.</i></p>
<p>De aansluiting van de zandweg naar de Schaapskuilweg is een wandelknooppunt geworden. Zou deze zandweg ook aangemerkt kunnen worden voor bestemmingsverkeer?</p>	<p><i>Deze zandweg valt buiten de scope van dit project. Overigens zien wij de toevoeging van het wandelknooppuntennetwerk niet als noodzaak tot het bestemmen van de zandweg naar de Schaapskuilweg voor</i></p>

	<i>bestemmingsverkeer. Het invoeren van bestemmingsverkeer heeft daarnaast ook de nodige (juridische) haken en ogen.</i>
De op- en afrit vanaf de Exloërweg naar de Vlintweg met o.a. huisnummer 32 is te smal. Hierdoor is er veel schade aan de bermen ontstaan.	<i>De bochten bij het kruispunt met de Valtherweg/Exloërweg wordt door de komst van een plateau ruimer gemaakt. Grote voertuigen kunnen zonder in de berm te raken de weg op- en/of afdraaien.</i>
Het asfalt dient verbeterd te worden, om geluidsoverlast voor bewoners te verminderen.	<i>Het asfalt op de Valtherweg/Exloërweg is nog niet toe aan onderhoud en wordt in dit plan niet vervangen.</i>
Vanaf de Zuiderhoofdstraat ontstaat sluipverkeer richting de Valtherweg. Dit is niet wenselijk. Hoe kan dit tegengegaan worden?	<i>In het GVVP is de wenselijke verkeersstructuur opgenomen. Het beleid is om het verkeer zoveel mogelijk over doorgaande routes te laten rijden. De Valtherweg wordt hierdoor ook afgewaardeerd naar een 60 km/uur weg met de daarbij behorende verkeersmaatregelen. Zo probeer je als gemeente het verkeer te sturen over de wegen waar je ze langs wil hebben. Doorgaand verkeer via de provinciale (stroom)wegen (N34, N391 en N366) en ontsluiting van de gemeente zoveel mogelijk via de (gemeentelijke) gebiedsontsluitingswegen (80 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom) naar deze stroomwegen toe. De gewenste verkeersstructuur kunt u als bijlage van het GVVP vinden op <a href="http://www.borger-odoorn.nl/verkeer">www.borger-odoorn.nl/verkeer</a>.</i>

<b>Verbijzondering manege/golfbaan</b>	<b>Antwoord gemeente</b>
Bezoekers van de manege en de golfbaan zijn veelal vaste bezoekers. Teveel verbijzondering (kleur, borden, vlaggen) is in deze natuurlijke omgeving niet noodzakelijk. Veel automobilisten rijden op navigatie en hebben geen behoefte aan een dergelijke hoeveelheid maatregelen.	<i>De voorgestelde elementen zijn ondersteunend aan de weginrichting. De intentie is om weggebruikers op afstand te attenderen op de entree van de manege/golfbaan. Welke type elementen en de inpassing daarvan zal in nauw overleg plaatsvinden, rekening houdend met een passende inpassing in de omgeving.</i>
De zichtbaarheid op het kruispunt (met name voor/op fietsers) dient verbeterd te worden.	<i>Door de realisatie van de uitbuiging van de weg, zal een aantal bomen aan de zijde van de manege/golfbaan verwijderd worden. Hierdoor zal de zichtbaarheid aanzienlijk verbeteren.</i>
Gezien de bijzondere situatie, is het misschien handig om ter hoogte van het kruispunt een maximale snelheid van 30 km/uur in te stellen?	<i>Het instellen van 30 km/uur in het buitengebied is niet vanzelfsprekend en wordt vaak toegepast bij bijzondere situaties als scholen. Op dit moment is er nog onvoldoende aanleiding om hier 30 km/uur in te stellen.</i>
Er is wel een midden scheiding maar geen linksaf strook voor verkeer vanaf Exloo. Zou het dat niet veel verkeersveiliger maken?	<i>Een linksafstrook op een erftoegangsweg is niet gebruikelijk. Daarnaast is er onvoldoende ruimte beschikbaar en zal de realisatie van een</i>

	<i>volwaardige linksafstrook leiden tot een onacceptabel aantal te kappen bomen.</i>
Paaltjes en lichtmasten in de middenstrook is geen goed idee, die zullen vaak aangereden en vervangen moeten worden.	<i>De verkeersborden en lichtmasten zullen in de middenstrook geplaatst worden, voorzien van beschermende maatregelen. Weggebruikers worden van tevoren geattendeerd op de uitbuiging van de weg.</i>

<b>Verbijzondering recreatieparken (Puur Exloo)</b>	<b>Antwoord gemeente</b>
Voorstel ziet er goed uit, alle kruispunten dezelfde inrichting en duidelijke accent bij de manege/golfbaan en de recreatieparken.	<i>Dank voor het compliment!</i>
Er is vanuit de recreatieparken slecht zicht op het fietspad en de Valtherweg/Exloërweg. Dit moet verbeterd worden.	<i>Door de uitbuiging van de weg en de realisatie van de middenstrook, dienen aan de zijde van het recreatiepark een aantal bomen gekapt te worden. Hierdoor wordt eveneens de zichtbaarheid op de Valtherweg/Exloërweg en het fietspad verbeterd. Aanvullend hierop wordt bekeken of het uitzicht verder kan worden verbeterd, binnen de (juridische) mogelijkheden die de gemeente heeft.</i>
Het is zonde om zoveel bomen te moeten kappen, vanuit het verbeteren van het zicht is dit niet noodzakelijk.	<i>Het kappen van het aantal bomen komt voort uit de uitbuiging van de weg en de realisatie van de middenstrook.</i>
Graag groencompensatie op de plekken waar groen gekapt wordt.	<i>Bij de uitvoering zullen we bekijken of en waar het mogelijk is de te kappen bomen te compenseren.</i>
De verlichting (met name op het fietspad) dient verbeterd te worden.	<i>De gemeente heeft beleid gemaakt voor de openbare verlichting in het buitengebied. Buiten de komgrens wordt alleen oriëntatie verlichting aangebracht. De openbare verlichting in het buitengebied rondom de Valther- en Exloërweg is onlangs aangepakt.</i>
Gezien de bijzondere situatie, is het misschien handig om ter hoogte van dit gedeelte een maximale snelheid van 30 km/uur in te stellen.	<i>Het instellen van 30 km/uur in het buitengebied is niet vanzelfsprekend en wordt vaak toegepast bij bijzondere situaties als scholen. Op dit moment is er nog onvoldoende aanleiding om hier 30 km/uur in te stellen.</i>
Er is wel een midden scheiding maar geen linksaf strook voor verkeer vanaf Exloo. Zou het dat niet veel verkeersveiliger maken?	<i>Een linksafstrook op een erftoegangsweg is niet gebruikelijk. Daarnaast is er onvoldoende ruimte beschikbaar en zal de realisatie van een volwaardige linksafstrook leiden tot een onacceptabel aantal te kappen bomen</i>
Waarom is hier geen rotonde voorgesteld? Dat haalt de snelheid eruit en is veiliger te passeren.	<i>Een rotonde heeft een fors ruimtebeslag, die niet past binnen de beschikbare ruimte op dit deel van de Valtherweg-Exloërweg. Daarnaast past een dergelijke kruispuntinrichting niet binnen uitgangspunten van een erftoegangsweg en de ruimtelijke inpassing.</i>

Niet teveel verbijzondering (kleuren, vlaggen enz) toepassen, dit past niet binnen de landelijke omgeving. Het moet geen attractiepark worden.	<i>De voorgestelde elementen zijn ondersteunend aan de weginrichting. De intentie is om weggebruikers op afstand te attenderen op de entree van de manege/golfbaan. Welke type elementen en de inpassing daarvan zal in nauw overleg plaatsvinden. Uiteraard rekening houdend met een passende inpassing in de omgeving.</i>
Zicht vanuit de Vlintweg op het fietspad is door een hekwerk, hoog gras en bossages erg slecht. Dit zou verbeterd moeten worden	<i>In verband met particulier grondbezit zijn de gemeentelijke mogelijkheden beperkt. Aanvullend hierop wordt bekeken of het uitzicht verder kan worden verbeterd, binnen de (juridische) mogelijkheden die de gemeente heeft.</i>

<b>Binnen de bebouwde kom Valthe</b>	<b>Antwoord gemeente</b>
De maatregelen bij de komgrens, de versmallingen, een prima voorstel dit!	<i>Dank voor het compliment!</i>
De intensiteit van het verkeer al niet afnemen, er ontstaat veel wachtend verkeer door de wegversmallingen.	<i>De intensiteit op de Exloërweg is passend binnen de richtlijnen van een ETW. Op basis van deze intensiteit wordt niet verwacht dat er veel opstoppingen/wachtrijen zullen ontstaan.</i>
Is er ook gedacht aan de veiligheid van de fietsers en voetgangers die gedwongen zijn gebruik te maken van de Exloërweg (bewoners)?	<i>De Exloërweg wordt ingericht als een erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/uur. Dit wordt afgedwongen door een aantal snelheidsremmende maatregelen. Hierdoor wordt het voor fietsers en voetgangers, ten opzichte van de huidige situatie, veiliger om gebruik te maken van de Exloërweg. Specifieke voorzieningen is gezien het lage aantal fietsers en voetgangers niet noodzakelijk.</i>
50 km/uur is een prima snelheid en passend binnen de bebouwde kom. Waarom de snelheid verlagen naar 30 km/uur?	<i>De Valtherweg/Exloërweg is binnen het GVVP gecategoriseerd als een erftoegangsweg (ETW). Een maximale snelheid van 30 km/uur past hierbij. Hiermee wordt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op de Exloërweg verbeterd.</i>
Graag de komgrens verplaatsen noordelijk van het kruispunt met de Vlintweg. Hierdoor komt de Vlintweg ook binnen de bebouwde kom te liggen.	<i>Voor de locatie van een bebouwde komgrens bestaan een aantal richtlijnen. Eén hiervan is dat er voldoende bebouwing langs de weg moet staan, om de overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom te benadrukken. De richtlijnen zijn opgesteld om te voorkomen dat de weggebruiker niet ervaart dat hij zich in de bebouwde kom bevindt, wat juist kan leiden tot extra ongewenst verkeersgedrag. Verplaatsen van de komgrens richting Valthe past niet binnen de landelijke richtlijnen.</i>
Ook op de gehele Vlintweg een maximale snelheid van 30 km/uur instellen.	<i>Het instellen van 30 km/uur in het buitengebied is niet vanzelfsprekend en wordt vaak toegepast</i>

	<p><i>bij bijzondere situaties als scholen. Ondersteunende maatregelen zijn in dat geval noodzakelijk. Op de Vlinterweg is onvoldoende aanleiding om 30 km/uur in te stellen.</i></p>
<p>Is het mogelijk om ook bij de dubbelzijdige wegversmalling een plateau aan te leggen?</p>	<p><i>In verband met de mogelijkheid tot trillingen/geluidsoverlast en de ligging zo dicht bij de aanliggende woning is dit niet mogelijk. Daarnaast is bij de komgrens, op het kruispunt met de Vlinterweg al een kruispuntplateau voorzien.</i></p>
<p>Gebruik van aparte kleuren is niet noodzakelijk, uniform en vervuult de omgeving.</p>	<p><i>De kleur van het asfalt binnen de bebouwde kom zal licht afwijken om het verschil tussen de asfaltweg buiten de bebouwde kom en binnen de bebouwde kom te benadrukken. Gezien de beperkte afwijking is vervuiling van de omgeving niet aan de orde.</i></p>
<p>Worden grastegels aangebracht aan weerszijde van de weg die versmald wordt?</p>	<p><i>Ja, het gedeelte binnen de bebouwde kom bij Valthe wordt versmald en wordt voorzien van bermverharding. Na verwachting in de vorm van grasbetontegels</i></p>
<p>Wordt de wegversmalling verhoogd aangelegd</p>	<p><i>Deels is dat wel de bedoeling. De enkelzijdige wegversmallingen wel en de wegversmalling waarbij aan beide zijde een versmalling is getekend die niet, in verband met de ligging naast een woning.</i></p>