

Bewonersinformatie-avond aanwonende Exloërweg tussen rotonde Hondsrugweg en Weerdingerweg te Valthe

Datum: 30-11-2021

Digitaal gehouden met Teams

Uitnodigingen: 28 adressen

Aanwezig: 18 adressen

Verzameling meningen/inbreng/opmerkingen van de aanwezigen

geel gearceerd de algemene voorkeursvariant

Groep	Variant 1	Variant 2	Opmerking
	<ul style="list-style-type: none">- beter om snelheid te remmen van het autoverkeer- smaller profiel voor het autoverkeer	<ul style="list-style-type: none">- veiliger voor de fietsers maar zonde van de bomen, angst voor hogere snelheid- oversteken gevaarlijk	<ul style="list-style-type: none">- angst voor snelheid, verkeersremmer noodzakelijk- snelheid voorkeur naar max. 30 km/uur, kijk naar wegversmallingen- geen voorkeur van drempels
Groep	Variant 1 - 50%	Variant 2 - 50%	Opmerking
	<ul style="list-style-type: none">- veilige oversteek/snelheidsremmer bij komgrens- voorkeur kans dat snelheid lager is, geen bomenkap (tranen in de ogen)	<ul style="list-style-type: none">- meest veilige optie voor de fietsers/logischer route/goede oversteken/liever veiligheid voor fietsers dan bomen- Voorkeur maar vergeet niet snelheid van het autoverkeer- Kans dat snelheid hoger wordt bij gescheiden fietspad	<ul style="list-style-type: none">- Kansen voor integratie met Valtherschans- angst voor snelheid verhoging op rijbaan bij gescheiden fietspad- beide varianten heeft voor- en nadelen, angst voor snelheid
Groep	Variant 1	Variant 2	Opmerking
		<ul style="list-style-type: none">- as belijning kruising Exloerweg-Valtherweg, bekijken of groen tussen fietspad en rijbaan kan, beter uitzicht bij uitrit als bomen zijn gekapt- voorkeursvariant ivm verbetering algehele verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none">- aandacht voor snelheid rijbaan en uitwerking parkeren bakker- aandacht voor ingang feestterrein (FeVa), voorkeur tussen komgrens en kruising Hoofdstraat
Groep	Variant 1	Variant 2	Opmerking
	<ul style="list-style-type: none">- onduidelijkheid waar fietsstroken verdwijnen/ postitie fiets-auto	<ul style="list-style-type: none">- voorkeur, verkeersveiligheid fietsers- veiligste oplossing, vooral voor kinderen	
Groep	Variant 1	Variant 2	Opmerking
	<ul style="list-style-type: none">- gevaarlijke voetgangersoversteek bij bocht, geen verbetering voor de fietser- aandacht voor vormgeving verkeersgeleiders	<ul style="list-style-type: none">- voorkeur i.v.m. verkeersveiligheid fietsers, aandacht voor snelheid op de weg- voorkeur i.v.m. verkeersveiligheid fietsers, middengeleider kan mogelijk helpen om snelheid te verlagen	