

Ons kenmerk  
23377-2020:511911  
Behandeld door  
P. Postema  
Doorkiesnummer  
14 0591  
Bijlage  
1

Datum  
23 oktober 2020  
Onderwerp  
Bijeenkomst reconstructie Zuiderdiep Valthermond

Geachte heer/mevrouw,

Aan (adressenbestand)

De gemeente wil in 2021 het Zuiderdiep in Valthermond verbeteren. Het gaat dan om het gedeelte tussen de Drentse Mondenweg en de Kavelingen. Wij willen u met deze brief informeren over de laatste stand van zaken en u uitnodigen voor een tweede bijeenkomst over de nieuwe inrichting. In deze brief leest u daar meer over.

### **Wat gaat er gebeuren?**

De gemeente is voornemens de rijbaan, de parkeerstrook, het fietspad, de afwatering en de openbare verlichting te verbeteren. Ook wordt gekeken naar het (huidige) groen en hoe wij dit in het nieuwe plan kunnen inpassen en/of verbeteren.

### **De eerste informatieavond van 25 augustus 2020**

Op onze informatieavond van 25 augustus 2020 hebben wij u in sporthal 't Brughuus in Valthermond geïnformeerd over de mogelijkheden van een nieuwe inrichting. U heeft daaropvolgend per post een samenvatting en een reactieformulier gekregen waarop u uw mening kenbaar kon maken over verschillende (verkeers)oplossingen. De samenvatting van de maatregelen hebben wij nogmaals toegevoegd bij deze brief.

### **Uitkomsten van de ingezonden reactieformulieren**

Wij hebben 88 reactieformulieren ontvangen; dat is een percentage van circa 63%. Dat is een hoge score en daar zijn we blij mee. Dat betekent dat veel mensen hebben meegedacht. Wij hebben u gevraagd een voorkeur aan te geven voor de verschillende verkeersoplossingen. De resultaten zijn als volgt:

Samenvatting maatregel (zie bijlage voor detailinformatie)	Aantal voorkeur stemmen
<b>1A:</b> Wegbreedte 6,2 meter, bolle middengeleider in de weg (5 cm), middenberm tussen fietspad en weg; fietspad 3,0 meter met gezamenlijk gebruik fietsers/voetgangers.	<b>51</b> (58%)
<b>1B:</b> Wegbreedte 6,2 meter, bolle middengeleider in de weg (5 cm), fietspad 2,5 meter; voetpad 1,0 meter	<b>2</b> (2%)
<b>2A:</b> Wegbreedte 5,7 meter, visuele (beton)stoken aan beide zijden van de weg, as-streep, middenberm tussen fietspad en weg; fietspad 3,0 meter met gezamenlijk gebruik fietsers/voetgangers.	<b>16</b> (18%)
<b>2B:</b> Wegbreedte 5,7 meter, visuele (beton)stoken aan beide zijden van de weg, as-streep, middenberm tussen fietspad en weg; fietspad 2,5 meter; voetpad 1,0 meter	<b>14</b> (16%)
<b>3A:</b> Wegbreedte 5,7 meter, diverse markeringen op de weg, middenberm tussen fietspad en weg; fietspad 3,0 meter met gezamenlijk gebruik fietsers/voetgangers.	<b>2</b> (2%)
<b>3B:</b> Wegbreedte 5,7 meter, diverse markeringen op de weg, middenberm tussen fietspad en weg; fietspad 2,5 meter; voetpad 1,0 meter	<b>0</b> (0%)
Geen mening	<b>1</b> (1%)
Geen enkele oplossing is goed	<b>2</b> (2%)

Verder zijn er nog enkele (individuele) opmerkingen gemaakt. Deze worden bekeken en daar waar mogelijk opgenomen in het plan.

### Verkeersoplossing 1A wordt verder uitgewerkt

Bovenstaande resultaten zijn besproken met de verantwoordelijke wethouders Freek Buitelaar (wegenonderhoud) en Nynke Houwing (verkeer). Zij hebben besloten dat wij verder gaan met de uitwerking van inrichting 1A.

### Extra overleg met landbouwers

Enkele landbouwers hebben apart contact gezocht met de gemeente. Zij hebben hun zorgen geuit over de geplande middengeleider in de weg in combinatie met landbouwvoertuigen. Wij zijn voornemens een excursie te organiseren naar een vergelijkbare weginrichting. Daar kan dan met een landbouwvoertuig naar keuze een praktijkproef worden uitgevoerd. Dit zou nog aanleiding kunnen geven het plan aan te passen door bijvoorbeeld de middengeleider iets te verlagen.

### Corona

Zoals aangekondigd tijdens de informatieavond op 25 augustus 2020 wilden we u graag in oktober 2020 weer persoonlijk informeren. Wij hadden sporthal 't Brughuus ook al gereserveerd. Door de aangescherpte corona-maatregelen mogen we nu geen bijeenkomst organiseren met meer dan 30 mensen. We hebben daarom besloten u met deze brief nu eerst te informeren over de gekozen verkeersmaatregel.

**Tweede bijeenkomst op 15 december 2020**

Uiteraard zijn er nog losse eindjes: wat gaat er gebeuren met de sluis, het onderhoud van het kanaal, de parkeerplaatsen, de detailsituatie rondom uw woning, enzovoort. Daarin zijn nog steeds wijzigingen mogelijk.

Om deze zaken te bespreken hebben we een nieuwe informatieavond gepland op dinsdag 15 december 2020 in 't Brughuus in Valthermond. Noteert u deze datum alvast! We hopen dat de coronarichtlijnen deze bijeenkomst dan weer toelaat. U krijgt hierover in december per post nog definitief bericht.

**Bij vragen**

Meer informatie vindt op onze website onder [www.borger-odoorn.nl/zuiderdiepvalthermond](http://www.borger-odoorn.nl/zuiderdiepvalthermond).

Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u mailen naar [gemeente@borger-odoorn.nl](mailto:gemeente@borger-odoorn.nl).

Vermeld hierbij dan het zaaknummer 23377-2020.

Wilt u liever telefonisch contact? Vraagt u dan naar dhr. Peter Postema.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,



G.B.H. Rossel

Manager Grondgebiedszaken